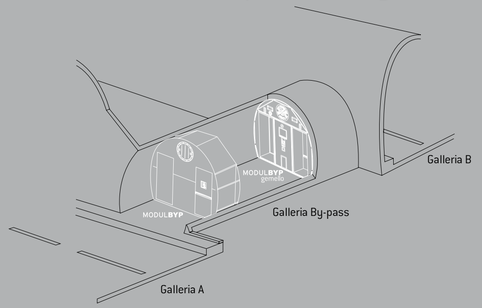
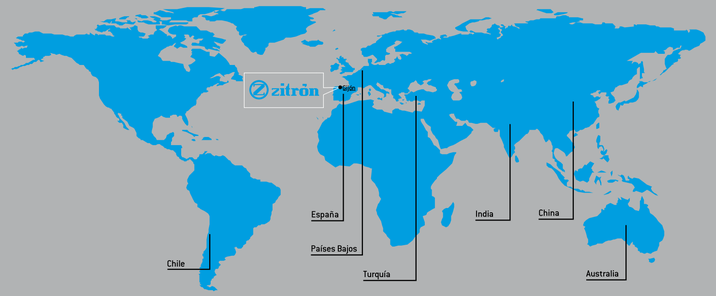
MODUL**BYP**

permette la **standardizzazione** di vie di fuga protette e luoghi sicuri temporanei all'interno di bypass pedonali in gallerie



Le principali normative e direttive, sia a livello nazionale che europeo in materia di sicurezza, in galleria impongono la presenza di passaggi pedonali e/o carrabili fra i due fornici di una singola galleria con un'interdistanza massima pari a 300m.

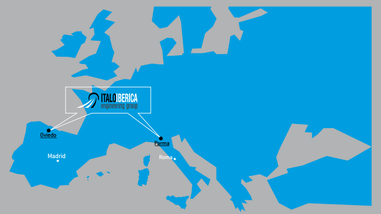
I passaggi fra fornici all'interno delle gallerie **garantiscono una via di fuga protetta verso l'esterno** e, dove opportuno, la possibilità di realizzare un **luogo sicuro temporaneo** per la sosta in sicurezza delle persone in caso di evento incendio.



zitrón

OFICINAS CENTRALES

Autovía AS II. nº 2386
33392 Porceyo. Gijón
Asturias - España
Tel.: +34 985 168 132
Fax: +34 985 168 047
www.zitron.com
zitron@zitron.com

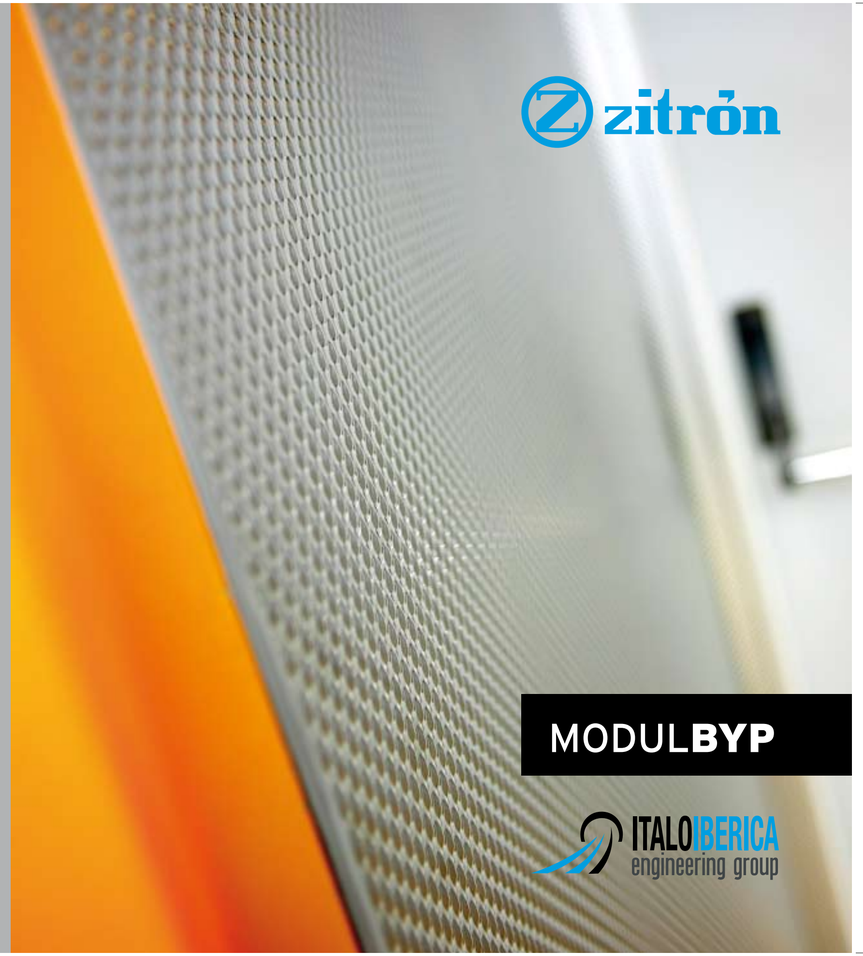


ITALOIBERICA engineering group

OPERATIVE OFFICE

Via Mazzini, 2
43121 Parma
Italia
Tel.: +39 0521 503 377
Fax: +39 0521 228 790
www.italoiberica.com
info@italoiberica.com

Gigia Publicidad D.L. AS-834-2010



zitrón

MODUL**BYP**

ITALOIBERICA engineering group

(immagine superiore) MODULBYP Vista 1.

Vista esterna della parete del MODULBYP lato galleria, costruita con pannelli resistenti al fuoco REI 120. Costituita da due porte pedonali e un ventilatore con serrande tagliafuoco.

>> I MODUL**BYP** permettono di realizzare la compartimentazione del locale oltre che garantire gli impianti necessari per la sicurezza, manutenzione e comunicazione dei luoghi sicuri con semplici collegamenti alla rete di alimentazione elettrica e di trasmissione dati.

MODUL**BYP** modello brevettato

1

2

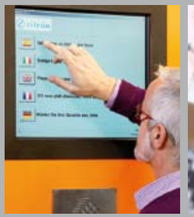
3

4

5

6

7



8

9

1_ Ventilatore e serrande tagliafuoco
2_ Rivelatore di intrusione
3_ Rivelatore lineare di fumo
4_ Illuminazione a LED, altoparlante e catadriottico
5_ Selettore Ventilatore per VVFF
6_ Monitor touch screen LCD e telecamera
7_ Pulsantiera SOS
8_ Richiesta d'intervento
9_ Centro di controllo

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Costruzione in accordo alla Direttiva Europea 54/2004/CE e al D.lg n. 264/2006 e alle Linee Guida per la progettazione ANAS (edizione 2009).
- Costruzione modulare di struttura prefabbricata che pe mette con la massima precisione l'inserimento all'interno del "cilindro" rappresentato dal vano bypass.
- Resistenza al fuoco classe REI 120.
- Doppia porta pedonale con contatto di apertura.
- Sistema di ventilazione che garantisce la corretta pressu-rizzazione del bypass.
- Preinstallazione dei sistemi di sicurezza e comunicazione, e di un sistema autonomo di alimentazione ridondante che garanti-sce in ogni momento il corretto funzionamento del modulo.
- Entrata di alimentazione elettrica con connessione diretta dalle cabine elettriche esterne.
- Interfaccia per la connessione alla rete dati.

VANTAGGI

- **Standardizzazione** nella costruzione delle gallerie bypass.
- Installazione modulare **"chiavi in mano"**.
- **Riduzione dei tempi** di realizzazione delle installazioni.
- **Alto grado di sicurezza**.

(immagine destra) MODULBYP Vista 2.

Vista interna della parete del MODULBYP caratterizzata dalla presenza di uno spazio che ospita gli apparecchi elettrici, e che funge anche da struttura per il sistema SOS. Equipaggiato da illuminazione, ventilazione, serranda tagliafuoco, switch ethernet, unità PLC, impianti di comunicazione con la rete esterna, centrale di rivelazione fumi ed estintore.

>> I MODUL**BYP** si distaccano per il loro **alto grado di sicurezza**